

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Малозольное моторное масло SHPD с хорошими антифрикционными свойствами, изготовленное на основе гидрокрекингových базовых масел.

Описание

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA представляет собой моторное масло нового типа для дизельных двигателей со сверхвысокими нагрузками (SHPD) со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатных зол (Low-SAPS), изготовленное на основе самых современных присадок и гидрокрекингových базовых масел. Специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов в грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах.

Применение

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA объединяет в себе американские и европейские спецификации для малозольных масел в одном продукте. Оно отлично подходит для транспортных средств с современными системами нейтрализации отработавших газов, такими как сажевые фильтры, катализаторы селективного восстановления, и транспортных средств с повышенной долей рециркуляции отработавших газов. Современная концепция его изготовления обеспечивает широкий спектр применения согласно предписаниям производителя и безопасную эксплуатацию даже в тяжелых рабочих условиях.

Допуск

- Deutz DQC III-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3575
- MB-Freigabe 228.31
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA E9
- API CJ-4/SN
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- DDC 93K218
- MTU Type 2.1

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Iveco 18-1804 TLS E9

Преимущества

- Первоклассный универсальный сорт с широким спектром применения для грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин
- Обеспечивает защиту систем нейтрализации отработавших газов благодаря пониженному содержанию серы, фосфора и сульфатных зол (Low SAPS)
- Превосходная способность диспергирования сажи эффективно предотвращает образование отложений в двигателе и турбонагнетателе
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных гидрокрекингových масел и специальных присадок
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA, рекомендуется провести полную замену масла.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20096 | 08.11.2016

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,859
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	97,3
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	157
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,3
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	4,1
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	≤ 1

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20096 | 08.11.2016