HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30

Высокоэффективное, экономичное моторное масло с низкой степенью вязкости при низких температурах разработано специально для автомобилей, которые требуют масло по спецификации BMW Longlife-12 FE или ACEA C2.

Описание

Моторное масло HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30 разработано специально для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с системой нейтрализации отработавших газов (сажевый фильтр = DPF), подходит для двигателей с турбонаддувом и без него При этом основное внимание было направлено на соответствие спецификации ACEA C2 и спецификации изготовителя BMW Longlife-12 FE. Таким образом, моторное масло HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30 с малым содержанием сульфатной золы и низкой вязкости HTHS (высокая температура, высокая скорость сдвига) соответствует строгим требованиям.

Применение

Моторное масло HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30 щадит сажевый фильтр за счет сниженного содержания сульфатной золы и в тоже время обладает высоким потенциалом экономии топлива за счет превосходных маловязких свойств, имеет сниженную HTHS и низкотемпературную вязкость. Моторное масло HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30, согласно данным производителя, применяется в современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, с турбонаддувом и сажевым фильтром или без них.

Допуск

BMW Longlife-12 FE

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством EC

ACEA C2

Преимущества

- пригодность для многих современных двигателей BMW;
- соответствие категории АСЕА С2 и возможность применения для разных марок;
- экономия топлива не менее 2,8 % (СЕС L-54-T-96);
- отлично подходит для современных турбированных двигателей;
- очень хорошие низкотемпературные характеристики для оптимальной защиты двигателя от износа при низких температурах наружного воздуха;
- превосходные характеристики холодного старта и самое быстрое пропитывание маслом двигателя;
- соответствие требованиям строгих директив BMW Longlife-12 FE по части чистоты двигателя, экономичности расхода топлива и износа:
- высочайшая устойчивость к окислению за счет применения специальных базовых масел, полученных путем синтеза углеводородов, полностью синтетических ПАО (полиальфаолефины), а также подобранных к ним присадок;
- низкое потребление масла за счет очень малых потерь при испарении;
- отличная нейтрализация кислот;
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы бережет сажевые фильтры и катализаторы.
- даже при высокой температуре масла и предельных нагрузках обеспечивается стабильная масляная пленка;
- надежная защита от нагара;
- уверенная круглогодичная эксплуатация за счет отличного температурного поведения вязкости и высокого сопротивления сдвигу;
- можно смешивать и совмещать с обычными, а также синтетическими моторными маслами.
 Однако чтобы испытать все преимущества моторного масла HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30, рекомендуется полная замена масла.







HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,841
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	53,4
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	9,9
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	175
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP@°C	5688 @ -35
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	min. 2,9

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

